



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 238
din 13 mai 2022

privind aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad și UAT Comuna Vladimirescu pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 36592/04.05.2022,

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 36594/04.05.2022 din partea Direcției Tehnice, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare,

Ținând seama de prevederile Ghidului specific aferent Componentei 10 – Fondul local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR/2022/C10),

În conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) aprobat prin Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență a României,

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență,

- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență,

Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare adoptarea hotărârii cu 16 voturi pentru și 1 consilier nu a participat la vot (17 consilieri prezenți din totalul de 22),

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin (1), (2) lit. d), e), alin. (7) lit. n), alin. (9) lit. a), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
adoptă prezenta
HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă Acordul de parteneriat dintre Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Arad și Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Vladimirescu pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, prezentat în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ilie CHEȘA

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Lilioara STEPANESCU

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2022

privind aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad și UAT Comuna Vladimirescu pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 36592/04.05.2022,

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 36594/04.05.2022 din partea Direcției Tehnice, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare,

Ținând seama de prevederile Ghidului specific aferent Componentei 10 – Fondul local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR/2022/C10),

În conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) aprobat prin Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență a României,

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență,

- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență,

Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin. (1), (2) lit. d), e), alin. (7) lit. n), alin. (9) lit. a), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E

Art. 1. Se aprobă Acordul de parteneriat dintre Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Arad și Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Vladimirescu pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, prezentat în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 36592/04.05.2022

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad și UAT Comuna Vladimirescu pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

REFERAT DE APROBARE

Municipiul Arad intenționează să depună spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 – Fondul Local, cererea de finanțare pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”.

Conform *Ghidului specific PNRR/2022/C10 – Fondul local*, Componenta 10 cuprinde 4 tipuri de investiții, una dintre acestea fiind Mobilitatea urbană. Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, vizează sub-investiția „I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)” prin achiziția a 6 tramvaie capacitate mare. Investițiile din cadrul proiectului trebuie finalizate, conform Ghidului specific, până pe data de 30 iunie 2026.

O condiție de eligibilitate a proiectelor de mobilitate este încheierea unui acord de parteneriat între solicitant și cel puțin o unitate administrativ-teritorială cu care se învecinează, înainte de depunerea cererii de finanțare.

Întrucât rețeaua liniilor de tramvai pe care operează Compania de Transport Public Arad include și comuna Vladimirescu, aflată în imediata vecinătate a Municipiului Arad, măsurile de îmbunătățire a flotei de tramvaie vor avea un impact pozitiv și asupra transportului public care conectează cele două localități și a mobilității în zona periurbană în general, fapt pentru care propunem încheierea unui acord de parteneriat pentru proiectul mai sus menționat cu UAT Comuna Vladimirescu.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind *aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad și UAT Comuna Vladimirescu pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

PRIMAR,
Călin Bibarț

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 36592/04.05.2022 al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad

Obiect: Propunerea privind aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad și UAT Comuna Vladimirescu pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.

Date generale despre programul de finanțare

Planul Național de Redresare și Reziliență, prin Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul local, oferă Unităților Administrativ-Teritoriale oportunitatea obținerii finanțării nerambursabile pentru proiectele care răspund obiectivului general al acestei componente „de a susține o transformare durabilă urbană și rurală, prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale”.

PNRR este structurat pe 15 componente, printre care Componenta 10 – Fondul Local (C10). Componenta 10 abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Una dintre cele patru investiții ale Componentei 10 este **I.1 – Mobilitate urbană durabilă**, iar una dintre sub-investițiile acesteia este **I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**, respectiv achiziția de tramvaie, troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii), autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (care cuprind și stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen.

Pentru Componenta 10 - Fondul local se lansează un apel comun destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor UAT de pe tot teritoriul României, care cuprinde toate investițiile aferente componentei, etapizat în două runde. Investițiile trebuie implementate și finalizate până pe data de 30 iunie 2026.

O condiție de eligibilitate a proiectelor de mobilitate este încheierea unui acord de parteneriat cu o unitate administrativ-teritorială învecinată, înainte de depunerea cererii de finanțare, acord aprobat de Consiliul Local.

Date generale despre proiectul propus spre finanțare

Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, vizează realizarea subinvestiției I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prin achiziția a 6 tramvaie noi, eficiente energetic, dublu-articulate, de capacitate mare.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de **59.072.400 lei** la care se adaugă TVA 11.223.756 lei , respectiv 70.296.156 lei cu TVA inclus.

Îndeplinirea obligațiilor privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în cadrul primei solicitări de finanțare.

În cadrul acestui apel, beneficiarii au obligația de a solicita un număr minim de stații de încărcare vehicule electrice, conform Ghidului specific, care prevede: „Beneficiarul trebuie să solicite un număr minim de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – criterii de eligibilitate. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru

UAT-urile beneficiare”. Anexa 1 menționată mai sus prevede, la Cap. IV. Condiție privind includerea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice: „Pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat de MDLPA. Astfel, este obligatoriu ca în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse de un beneficiar să fie prevăzută instalarea unui număr de stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW)”.

Pentru municipiile reședință de județ este prevăzut ca obligatoriu numărul de **45 de stații**, iar pentru comune sunt prevăzute ca obligatorii **2 stații**.

Acordul de parteneriat cuprinde și prevederi privind stațiile de încărcare obligatorii pentru UAT Municipiul Arad și UAT Comuna Vladimirescu.

Date despre cadrul de colaborare – Acordul de parteneriat

Una dintre condițiile de eligibilitate a proiectelor depuse în cadrul Componentei 10 este constituirea unui parteneriat între cel puțin două unități administrativ-teritoriale învecinate. Modul de funcționare a acestui parteneriat este detaliat în Ghidul specific, iar un model orientativ de acord de parteneriat este anexat Ghidului – Modelul B. Acordul de parteneriat trebuie aprobat de cele două consilii locale și semnat între cele două UAT-uri până la data depunerii cererii de finanțare.

Potrivit prevederilor art. 2, lit. jj) din *Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, „parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților”.

Rutele periurbane de transport public cu tramvaiul, operate de S.C: Compania de Transport Public Arad S.A. cuprind comuna Vladimirescu, învecinată cu municipiul Arad, ca punct de destinație finală, cât și ca primă localitate de pe harta traseelor către comuna Ghioroc. Din acest motiv, ținând seama de impactul proiectului asupra transportului public către/dinspre și prin această localitate, cât și asupra mobilității în zona periurbană în general, propunem încheierea unui acord de parteneriat pentru proiectul mai sus menționat cu UAT Comuna Vladimirescu.

Acordul de parteneriat va deveni anexă la Cererea de finanțare pentru proiectul *Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad*”, care va fi depus în cadrul PNRR C10.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea Acordului de parteneriat dintre UAT Municipiul Arad și UAT Comuna Vladimirescu pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

Director executiv
Elena Portaru

Șef serviciu
Laura Bocancios

Acord de parteneriat
nr. ____/____
pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă -
tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”

Art. 1. Părțile

(1) UAT MUNICIPIUL ARAD, cu sediul în **Bulevardul Revoluției nr. 75**, codul fiscal **3519925**, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, având *conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului*, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO47TREZ021504102X026102

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Arad, Bd. Revoluției nr. 77

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO76TREZ02121A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Arad; Bd. Revoluției nr. 77,

(2) UAT COMUNA VLADIMIRESCU, cu sediul în **Str. Revoluției Nr. 4**, codul fiscal **3519615**, având calitatea de **Partener 2**, *astfel*:

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *Mobilitate urbană durabilă - tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, **Componenta 10 - Fondul Local, Investiția 1 - Mobilitatea urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	1. <u>Activitatea de management pentru proiect</u> va fi realizată de o echipă de proiect formată din angajați ai Liderului de parteneriat și se va derula în conformitate cu obligațiile asumate prin contractul de finanțare. Echipa de proiect va avea și rolul de a asigura colaborarea / comunicarea cu Partenerul 2 în perioada de implementare și de sustenabilitate a proiectului. 2. <u>Activitatea de informare și publicitate</u> în legătură cu proiectul și programul de finanțare va consta în realizarea următoarelor măsuri minime: - deschiderea unei secțiuni dedicate proiectului pe site-ul

oficial al Liderului de parteneriat;

- publicarea a 2 comunicate de presă, unul la semnarea contractului de finanțare și unul la finalizarea proiectului, pe site-ul oficial al Liderului de parteneriat, transmiterea acestuia către presa locală;

- publicarea și actualizarea de informații și materiale fotografice pe site-ul oficial al Liderului de parteneriat și pe rețelele oficiale de socializare ale instituției privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia.

3. Activități privind furnizarea și punerea în funcțiune a tramvaielor:

- Încheierea unui act adițional la contractul de furnizare a tramvaielor, în vigoare, pentru cele 6 tramvaie propuse prin proiect și aprobarea graficului de livrare propus de Furnizor;

- Urmărirea respectării graficului de livrare și îndeplinirii tuturor cerințelor tehnice și criteriilor de calitate asumate de Furnizor prin contract;

- Recepția și punerea în funcțiune a tramvaielor.

4 Activități privind punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice:

- lucrări de pregătire/amenajare a terenului necesar amplasării a 45 stații de reîncărcare;

- asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;

- realizarea bransamentelor, montajul și bransarea stațiilor, cu respectarea proiectului tip pus la dispoziție de MDLPA.

Partener 2

1. Activități de informare și publicitate în legătură cu proiectul:

- publicarea a 2 comunicate de presă, unul la semnarea contractului de finanțare și unul la finalizarea proiectului, pe site-ul oficial al instituției;

- promovarea proiectului și a programului de finanțare pe site-ul oficial al instituției prin publicarea și actualizarea informațiilor privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia.

2. Activități de conștientizare privind mobilitatea verde și de promovare a transportului în comun:

- publicarea de informații relevante privind beneficiile mobilității verzi și în special a transportului în comun pe site-ul oficial al instituției;

- promovarea transportului ecologic cu prilejul întâlnirilor cu cetățenii;

- elaborarea și publicarea pe site-ul oficial al instituției a unui sondaj în rândul cetățenilor privind gradul de utilizare a tramvaielor (frecvență, scop, intervale orare, categorii de vârstă și ocupaționale etc.), nivelul de satisfacție privind serviciile de transport cu tramvaiul oferite și colectarea de informații privind nevoile cetățenilor legate de transportul în

comun. Rezultatele sondajului vor fi centralizate de Partenerul 2, făcute publice și puse la dispoziția Liderului de parteneriat.

3. Activități de susținere a transportului cu tramvaiele:

- întreținerea în condiții optime de funcționare a celor 6 stații de tramvai (4 pe raza localității Vladimirescu, 1 în localitatea Mândruloc și 1 în localitatea Cicir);
- publicarea și actualizarea permanentă de informații privind traseele și orarul tramvaielor pe site-ul oficial al instituției și în stațiile de tramvai.

4 Activități privind punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice:

- lucrări de pregătire/amenajare a terenului necesar amplasării a 2 stații de reîncărcare;
- asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- realizarea bransamentelor, montajul și bransarea stațiilor, cu respectarea proiectului tip pus la dispoziție de MDLPA.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Liderul de parteneriat va asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A.Drepturile liderului de parteneriat

(1)Liderul de parteneriat are dreptul să solicite Partenerului 2 furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

B.Obligațiile liderului de parteneriat

(1)Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(2)Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta Partenerul 2 cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și îi va furniza copii ale rapoartelor de progres.

(3)Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu Partenerul 2 înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat răspunde pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

(7) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat răspunde pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(8) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

(1) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către Liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat, copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat, de către Liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

(1) Partenerul 2 este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(2) Partenerul 2 va promova proiectul „Mobilitate urbană durabilă - tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” și programul de finanțare pe site-ul oficial al instituției Comunei Vladimirescu și pe orice alte canale oficiale de comunicare. Partenerul 2 va publica și actualiza informațiile privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia.

(3) Partenerul 2 va promova în rândul comunității beneficiile mobilității verzi, în special ale transportului în comun și va realiza un sondaj în rândul cetățenilor privind gradul de utilizare a tramvaielor, nivelul de satisfacție privind serviciile de transport în comun oferite și nevoile cetățenilor privind transportul în comun. Rezultatele sondajului vor fi puse la dispoziția Liderului de parteneriat.

(4) Partenerul 2 va întreține în condiții optime de funcționare stațiile de tramvai de pe raza Comunei Vladimirescu și a localităților aparținătoare.

(5) Partenerul 2 va publica și va actualiza în permanență informații privind orarul de funcționare și traseele tramvaielor pe site-ul oficial al instituției cât și în stațiile de tramvai.

Art. 7. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

(1) UAT Municipiul Arad are obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate, respectiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

Art. 9. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 11. Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(2) Întocmit în trei 3 exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	BIBART CĂLIN PRIMAR MUNICIPIUL ARAD	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2	MAG MIHAI PRIMAR COMUNA VLADIMIRESCU	Semnătura	Data și locul semnării